WIT.271.9.2011.KR Miastko, dnia 27.09.2011r.

Strona internetowa,
zadający pytania

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zamówienia: ***„Remont nawierzchni ulicy Młodzieżowej w Miastku”***

WYJAŚNIENIE
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r., Nr 113, poz. 759 z poźn. zm.) udziela następujących wyjaśnień w zakresie zadanych pytań:

Pytania:

1. W projekcie zagospodarowania w opisie technicznym projektant nie określił kategorii ruchu oraz grupy nośności podłoża gruntowego. Prosimy o określenie powyższego.
2. Czy bez określenia grupy nośności podłoża gruntowego przez projektanta wykonawca ma przewidzieć wymianę gruntu rodzimego pod konstrukcję drogi. Jeżeli tak to prosimy o określenie grubości warstwy gruntu do wymiany.
3. Według wykonawcy nie określono kategorii ruchu oraz grupy nośności podłoża gruntowego zgodnie z podstawowym katalogiem projektowym zał. nr 4, 5, 6 rozporządzenia MGiTM W-wa 1999r. Projektowana konstrukcja drogi nie odpowiada założeniom wyżej cytowanego rozporządzenia. Prosimy o ponowne przeanalizowanie konstrukcji drogi tj. ulicy Młodzieżowej w Miastku.
4. W projekcie w opisie technicznym oraz na rysunku nr 2 nie określono spadków poprzecznych projektowanego remontu drogi. Prosimy o podanie spadków poprzecznych.
5. W sst podbudowy B.02.00.00 pkt 2.5 materiały do podbudowy przewidziano podbudowę z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji od 30 do 60 mm a w projekcie przewidziano podbudowę z chudego betonu B10 gr. 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

6. W projekcie przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt drogowych wraz z wywozem. Prosimy o podanie na jaką odległość należy wywieźć materiały z rozbiórki.
7. W siwz nie załączono profilu kanalizacji deszczowej. Prosimy o zamieszczenie profilu.

Odpowiedzi:

Pytania: 1, 2, 3, 5:

1. Kategoria ruchu KR-1
2. Po zdjęciu płyt drogowych betonowych na całej powierzchni objętej remontem nawierzchni tj. 1284,91m^2 należy podłoże pogłębić o 20 cm i wykonać podsypkę gr. 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
3. Pozostałe warstwy należy wykonać bez zmian.

Pytanie nr 4:

1. Poprzeczne spadki remontowanej drogi – 1%.

Pytanie nr 6:

1. Na odległość 5 km w miejsce wskazane przez inwestora.

Pytanie nr 7:

1. Kanalizację deszczową należy wykonać z rury pcv wzmocnionej o średnicy 200 mm. W związku z dużą różnicą poziomu pomiędzy studnią z wpustem ulicznym a studnią odbierającą wody deszczowe z drogi należy przewidzieć kaskadę.