


„ZUBID”, inż. Bogdan Misiura 76-004 Sianów, Karnieszewice 45a  
tel. (0604) 118 - 578 e-mail: zubidbm@interia.pl NIP 673-119-76-70

## DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

<b>INWESTOR:</b>	GMINA MIASTKO 77-200 Miastko; ul. Grunwaldzka 1		
<b>OBIEKT:</b>	BUDOWA UL. WIŚNIOWEJ i SADOWEJ I W MIASTKU		
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU:</b>	GMINA MIASTKO; POWIAT BYTÓW WOJEWÓDZTWO POMORSKIE Obręb geodezyjny 83/4 Miastko; działki nr: 196/6; 195/4; 198/2		
<b>BRANŻA:</b>	DROGOWA - ORGANIZACJA RUCHU		
<b>KOD CPV:</b>	45233290-8		

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS PIECZĄTKA
<b>OPRACOWAŁ:</b>	mgr Paweł Muż	10.2010 r.	
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	inż. Bogdan Misiura uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0054/POOD/04	10.2010 r.	inż. Bogdan Misiura uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewidencyjny ZAP/0054/P/00DD/04

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny, w tym:
  - podstawy opracowania
  - zakres i cele opracowania. Stan istniejący
  - stan projektowany
  - wymagania techniczne dla zastosowanych znaków
  - zastosowane ilości znaków
2. Zestawienia ilości zastosowanego oznakowania poziomego i pionowego wraz z tabelą podstawowych wymiarów znaków pionowych
3. Plan orientacyjny ( lokalizacja robót )
4. Projekt docelowej organizacji ruchu w skali 1:500
  - rys. nr 1
5. Wzory ustawień znaków – rys. nr 2

TEMAT: „**BUDOWA UL. SADOWEJ I WIŚNIOWEJ W MIASTKU**”

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawy opracowania

- zlecenie Inwestora na wykonanie prac projektowych,
- projekt budowlany branży drogowej,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r., poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U.-Załącznik do nr 220 z 2003 r. poz. 2181)
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 182 z 2003 r., poz. 1784),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 140 z 2004 r., poz. 1481 z późniejszymi zmianami),
- wizje lokalne w terenie.

## 2. Zakres i cele opracowania. Stan istniejący

Opracowanie niniejsze stanowi PT wykonania oznakowania docelowego (stałej organizacji ruchu) dla inwestycji, dotyczącej budowy ul. Sadowej i Wisniewej w Miastku, gmina Miastko, powiat bytowski, województwo pomorskie.

Podstawowe cele przedmiotowego zadania projektowego to wykonanie docelowej organizacji ruchu do istniejącego i projektowanego układu komunikacyjnego.

Inwestycja w całości zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym 83/4 Miastko na działkach gruntowych nr: 196/6; 195/4; 198/2.

Budowana ulica przebiega w wydzielonym pasie technicznym, przeznaczonym na ten cel.

Opracowanie niniejsze stanowi konsekwencję przyjętych (zatwierdzonych) rozwiązań sytuacyjnych w projekcie drogowym.

## 3. Stan projektowany

Całość zagadnienia precyzuje strona graficzna projektu.

Rozwiązania projektowe w zakresie oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rys. nr 1.

Na rysunkach przedstawiono lokalizację znaków jak również czytelnie zobrazowano symbolikę oraz zastosowane typy znaków.

Wprowadzane oznakowanie należy wykonać ściśle wg strony graficznej niniejszego projektu.

Date wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu określa się orientacyjnie na 2011 r. (planowana data realizacji inwestycji).

## 4. Wymagania techniczne dla zastosowanych znaków

### 4.1. Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki pionowe, należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B”. Typy filii dla poszczególnych znaków (typ I lub typ II) określono w załączonym zestawieniu znaków pionowych.

Zastosować znaki z grupy znaków średnich – wymiary podano w załączonym zestawieniu. Ponadto znaki pionowe powinny spełniać następujące wymagania:

- słupki do znaków ocynkowane fi 70,
- fundamentowanie słupków min. 100 cm,
- tarcze znaków winne być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Zagadnienie dodatkowo precyzuje opracowana Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – SST. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie powinno być wykonane w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników. Przed montażem znaków należy rozpatrzyć w terenie ich usytuowanie tak, aby nie powodowały trudności w ruchu (w tym ruchu pieszych).

W celu wyeliminowania ewentualnych przeszkód w ciągach pieszych, tam gdzie to będzie konieczne, należy zastosować do mocowania znaków słupki gięte z wysięgnikiem posadowione poza chodnikami.

#### **4.2. Oznakowanie poziome**

Linie i znaki oznakowania poziomego należy wykonać jako grubowarstwowe, odblaskowe, przy użyciu farby chemoutwardzalnej.

Zagadnienie dodatkowo precyzuje opracowana Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – SST. D-07.01.01 Oznakowanie poziome.

#### **5. Zastosowane ilości znaków**

Ilości oraz szczegóły w zakresie typów zastosowanego oznakowania pionowego i poziomego podano w załączonych zestawieniach.

**Sporządził:**

inż. Bogdan Misiura

uprawnienia budowlane, inż. projektowania  
bez ograniczeń w specyficznej dziedzinie  
Nr ewidencyjny ZAP/0054/POOD/04

Podstawowe wymiary znaków kategorii A,B,C i D (wymiaru podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			D	
		A ostrzegawcze długość boku	B zakazu	C nakazu	informacyjne długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
wielkie	W	1200	1000		1200	1200+300n
duże	D	1050	900		900	900+225n
średnie	S	900	800		600	600+150n
małe	M	750	600		600	600+150n
mini	MI	600	400		400	400+100n

### Zestawienie ilości zastosowanego oznakowania pionowego projektowanego.

Symbol znaku pionowego	Opis	Znaki projektowane	Typ folii
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	2
ZNAKI INFORMACYJNE			
D-6	Przejście dla pieszych	4	2
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	1

Ilość tablic	ilość
Ilość słupków do tablic	ilość
	8
	4

## Zestawienie powierzchni oznakowania poziomego projektowanego

Symbol znaku poziomego	Ilość na jedn.	Ilość	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
<b>Linie ciągłe</b>			
P-4	0,24 m <sup>2</sup> /mb	6,90	15,33
<b>Linie przerywane</b>			
P-1e	0,12 m <sup>2</sup> /mb	29	3,48
<b>Linie na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach</b>			
P-10	2,0 m <sup>2</sup> /mb	24	48
P-14	0,375m <sup>2</sup> /mb	6	2,25



Zakład Usług Budowlanych i Drogowych

---

**„ZUBID”, inż. Bogdan Misura 76-004 Sianów, Karnieszewice 45a**  
tel. (0)604 - 118 - 578 **NIP 673-119-76-70**

---

# **DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE**

**TEMAT:** Budowa ulic Wiśniowej i Sadowej w Miastku.

**STAROSTWO POWIATOWE**

ul. 1 Maja 15

77-100 Bytów

Bytów, dnia 9 września 2010 r.

KmD 5422 - 24/2010

**Zakład Usług Budowlanych i Drogowych**

**76- 004 Sianów**

**Karniszewice 45a**

Powiatowy Zespół d/s Analizy Bezpieczeństwa i Warunków Ruchu na drogach powiatowych i gminnych zatwierdza projekt stałej organizacji ruchu dla dróg gminnych - ulica Sadowa i Wiśniowa w Miastku po wykonanej przebudowie.

Urząd miejski w Miastku wykona oznakowanie zgodnie z załączonym projektem.

Termin realizacji po zakończonej przebudowie 30-12- 2011 r.

**Należy powiadomić pisemnie Organ Zarządzający Ruchem o terminie wprowadzenia zmian.**

**Z poważaniem**

**Zup. STAROSTY**

  
M. (imię) S. (nazwisko)

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Zakład Usług Budowlanych i Drogowych



ZUBID, inż. Bogdan Misiura 76-004 Sianów, Karmieszewice 45a  
STAROSTWO, ul. Białymie tel. (0604) 118 - 578 e-mail: zubidbm@interia.pl NIP 673-119-76-70

Wpł. 28 518 449  
L.dz. 28 518 449  
Podpis

## DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

<b>INWESTOR:</b>	GMINA MIASTKO 77-200 Miastko; ul. Grunwaldzka 1		
<b>OBIEKT:</b>	BUDOWA UL. SADOWEJ I WIŚNIOWEJ W MIASTKU		
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU:</b>	GMINA MIASTKO; POWIAT BYTÓW WOJEWÓDZTWO POMORSKIE Obręb geodezyjny 83/4 Miastko; działki nr: 196/6; 195/4; 198/2		
<b>BRANŻA:</b>	DROGOWA - ORGANIZACJA RUCHU		
<b>KOD CPV:</b>	45233290-8		

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS PECZĄTKA
<b>OPRACOWAŁ:</b>	mgr Paweł Muż	08.2010 r.	
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	inż. Bogdan Misiura uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ZAP/0054/POOD/04	08.2010 r.	inż. Bogdan Misiura uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewidencyjny ZAP/0054/POOD/04

01010  
ZAP/0054/POOD/04  
Komisja

Zagadnienie dodatkowo precyzuje opracowana Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – SST. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe.

Oznakowanie powinno być wykonane w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników. Przed montażem znaków należy rozpatrzeć w terenie ich usytuowanie tak, aby nie powodowały utrudnień w ruchu (w tym ruchu pieszych).

W celu wyeliminowania ewentualnych przeszkód w ciągach pieszych, tam gdzie to będzie konieczne, należy zastosować do mocowania znaków słupki gięte z wysięgnikiem posadowione poza chodnikami.

#### 4.2. Oznakowanie poziome

Linie i znaki oznakowania poziomego należy wykonać jako grubowarstwowe, odblaskowe, przy użyciu farby chemoutwardzalnej.

Zagadnienie dodatkowo precyzuje opracowana Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – SST. D-07.01.01 Oznakowanie poziome.

#### 5. Zastosowane ilości znaków

Ilości oraz szczegóły w zakresie typów zastosowanego oznakowania pionowego i poziomego podano w załączonych zestawieniach.

**Sporządził:**

inż. Bogdan Misłara

uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnej  
Nr uprawnień ZAP/1605/MP/09/B/04

Wpobksove b/w  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
Komenda Powiatowej Policji w Byławie  
KON. STĘŻEŃSKI  
KON. STĘŻEŃSKI

23.08.10r



Zakład Usług Budowlanych i Drogowych



---

**„ZUBID”, inż. Bogdan Misiura 76-004 Sianów, Karnieszewice 45a**  
tel. (0)604- 118 - 578 NIP 673-119-76-70

---

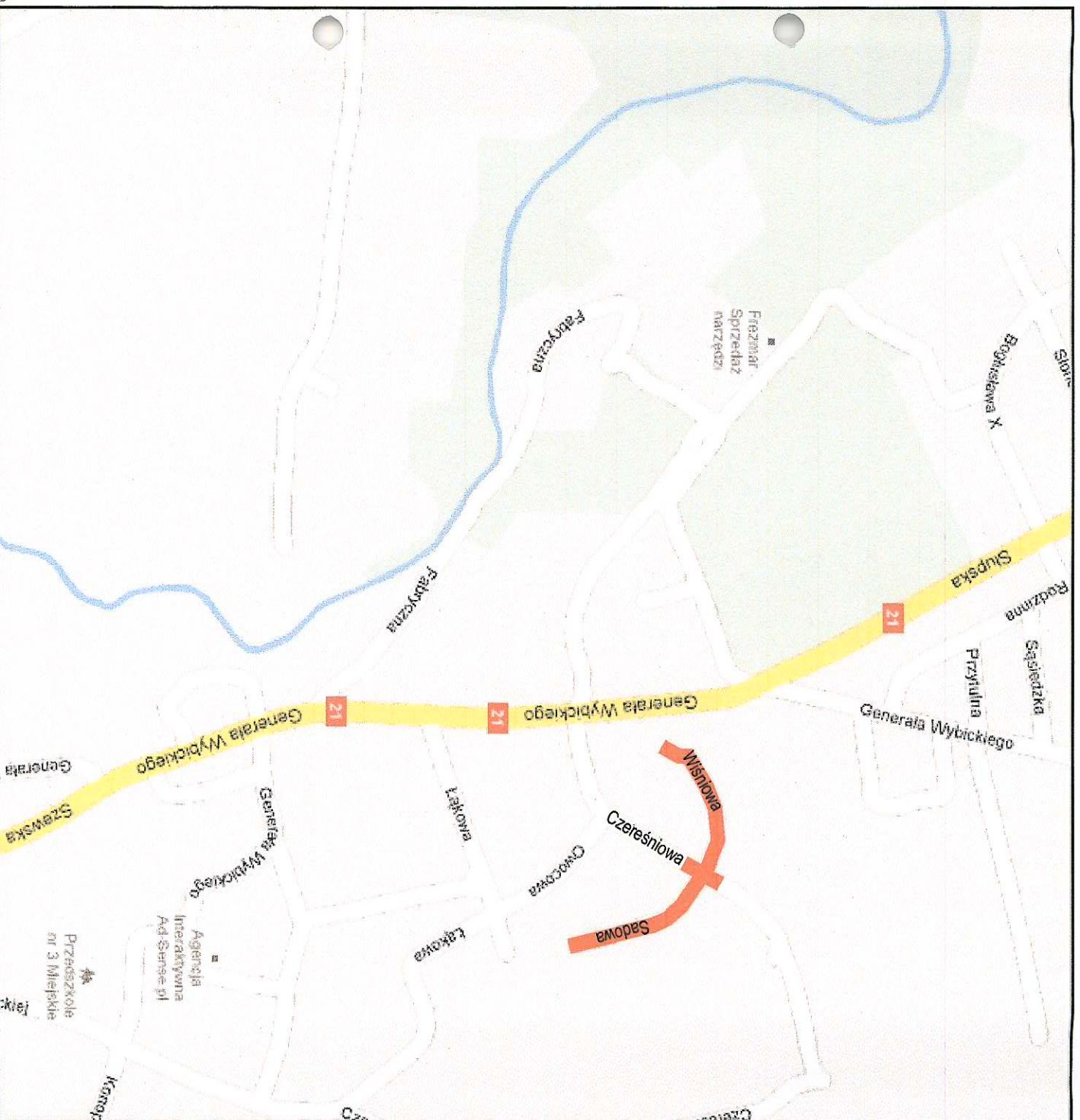
# CZĘŚĆ

# RYSUNKOWA

**TEMAT:** Budowa ulic Wiśniowej i Sadowej w Miastku.

# PLAN ORIENTACYJNY

## Budowa ul. Wiśniowej i Sadowej w Miastku

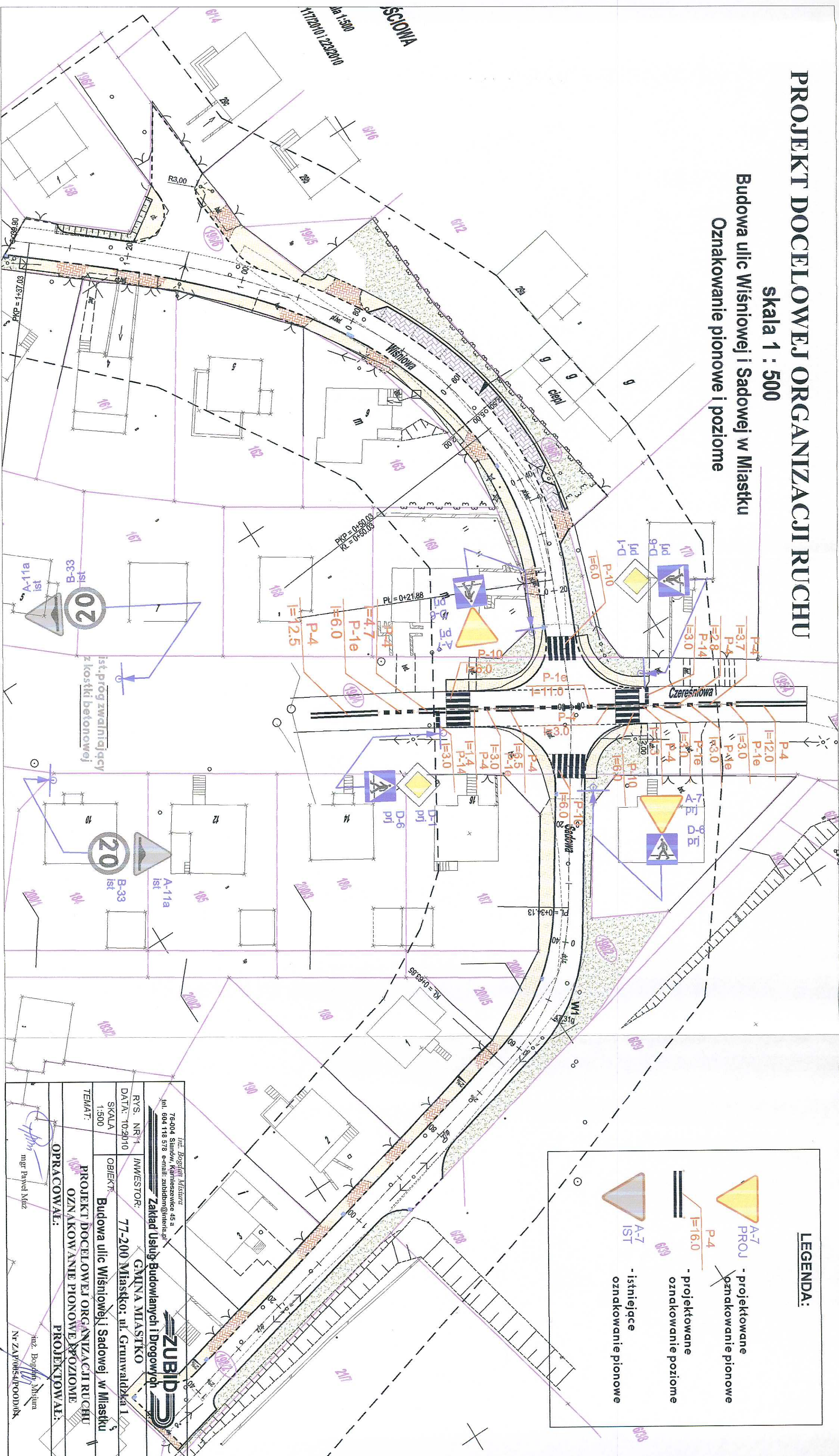


— zakres opracowania





# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

skala 1 : 500

Budowa ulic Wiśniowej i Sadowej w Miastku  
Oznakowanie pionowe i poziome



**LEGENDA:**

-  A-7 PROJ - projektowane oznakowanie pionowe
-  A-7 IST - istniejące oznakowanie pionowe
-  P-4 PROJ - projektowane oznakowanie poziome
-  P-4 IST - istniejące oznakowanie poziome

inż. Bogdan Misiura  
76-004, Stawów, Kamieniszowice 45 a  
tel. 604 118 578 e-mail: zubi@poczta.onet.pl

**ZUBID**  
Zakład Usług Budowlanych i Drogowych

INWESTOR: GMINA MIASTKO  
77-200 Miastko: ul. Grunwaldzka 1

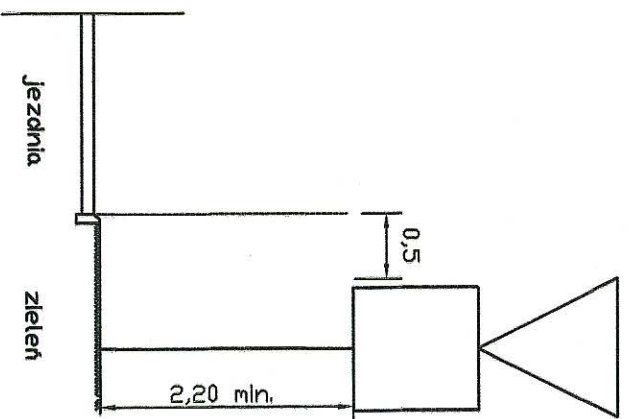
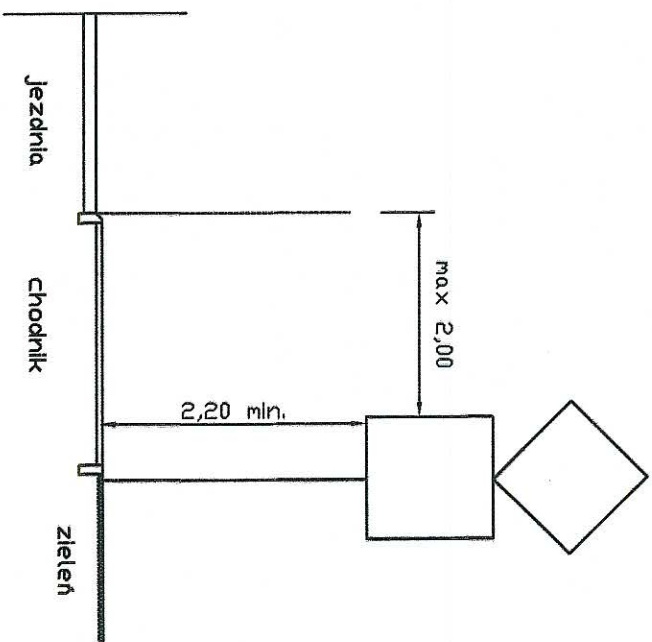
RYS. NR: 1  
DATA: 10.2010  
SKALA: 1:500

OBIEKT: Budowa ulic Wiśniowej i Sadowej w Miastku

TEMAT: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

OPRACOWAŁ: mgr Paweł Mitz  
PROJEKTOWAŁ: inż. Bogdan Misiura  
Nr ZAW/0054/POOD/08

# WZORY USTAWIENÍ ZNAKÓW



inż. Bogdan Misiura

zpracowana budowa i wykonanie projektu  
dot. wykonania i organizacji drogowych  
Nr ewidencyjny ZAP/0054/POOD/04

Rys. nr 2